

picanto Lx



Información Técnica

General

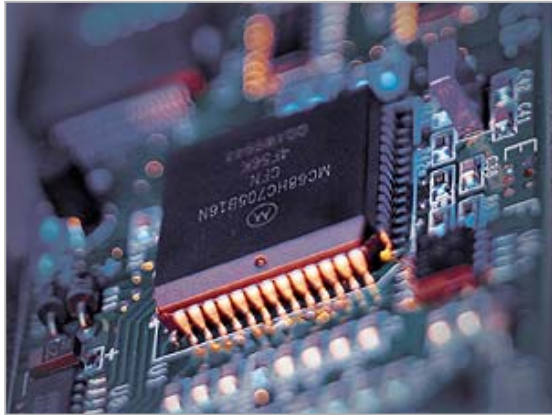
Asientos

Funcionalidad

Asiento trasero asimétrico



General



Ahorra baterías



Asiento calefactado



Volante ajustable



Elevallunas eléctrico

General



Cierre centralizado con mando a distancia



Retrovisores eléctricos

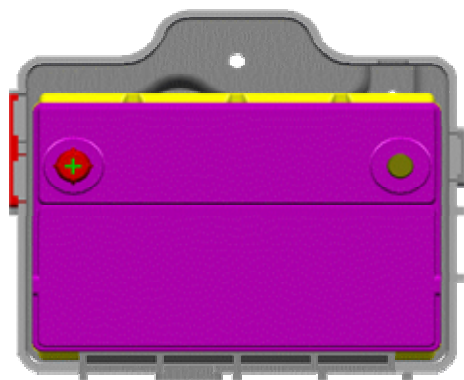


A/C con filtro antipolen



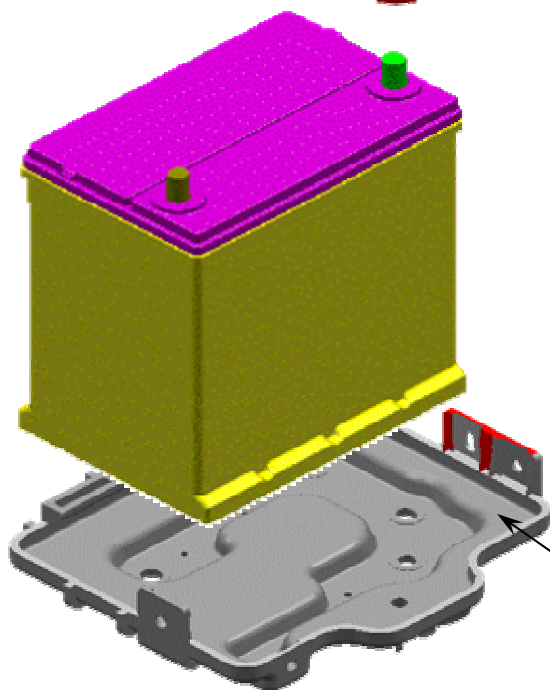
Tercera luz de freno

Introducción



Vista superior

Tápón

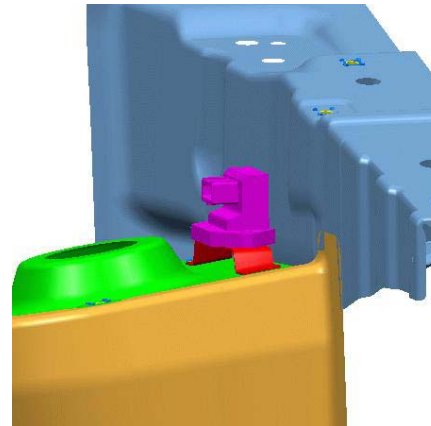
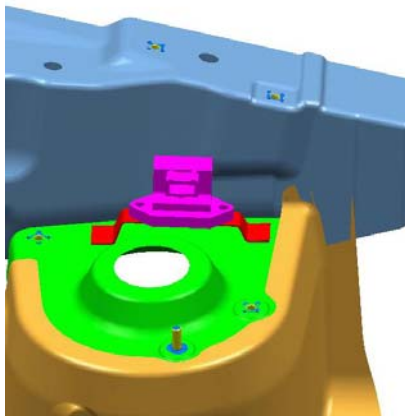
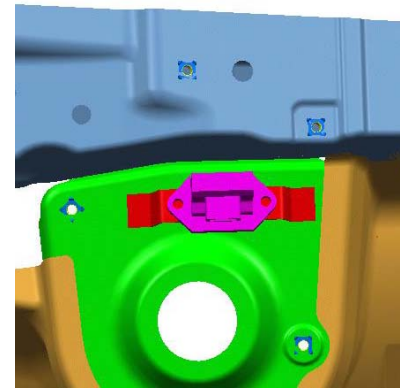
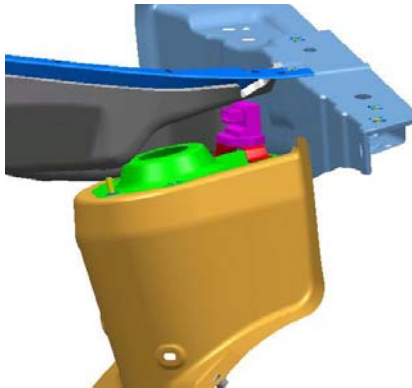


Soporte

- Soporte de batería de plástico.
- Menor peso y mayor absorción de vibraciones.
- 40Ah (1.0L, 1.1L)

Motor

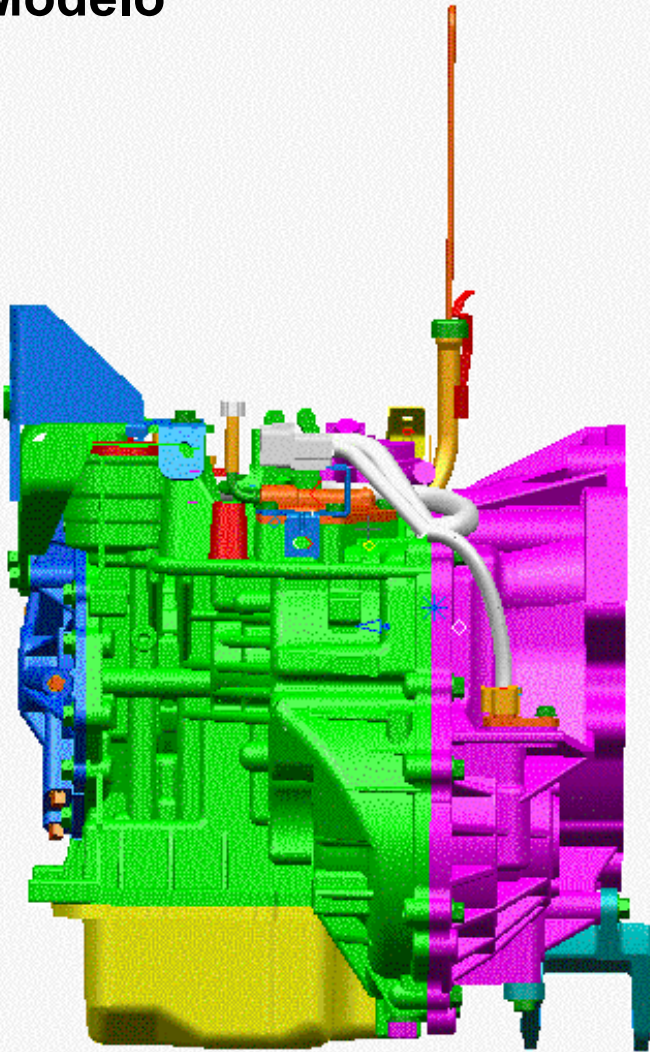
Sensor de aceleración



Cambio automático

Modelo

- FRA (JATCO) 4 velocidades A/T
- Control de reducción de par para suavizar el cambio de velocidades.
- Par máximo: 11.2kgfm
- Peso: 52kg

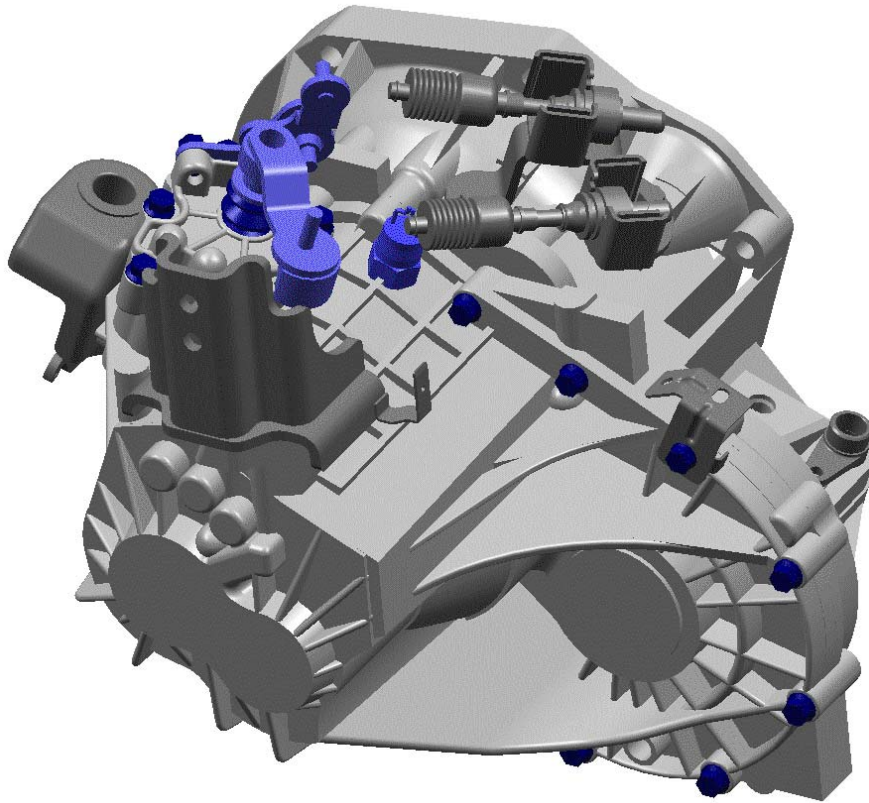


Cambio automático

JATCO TCM

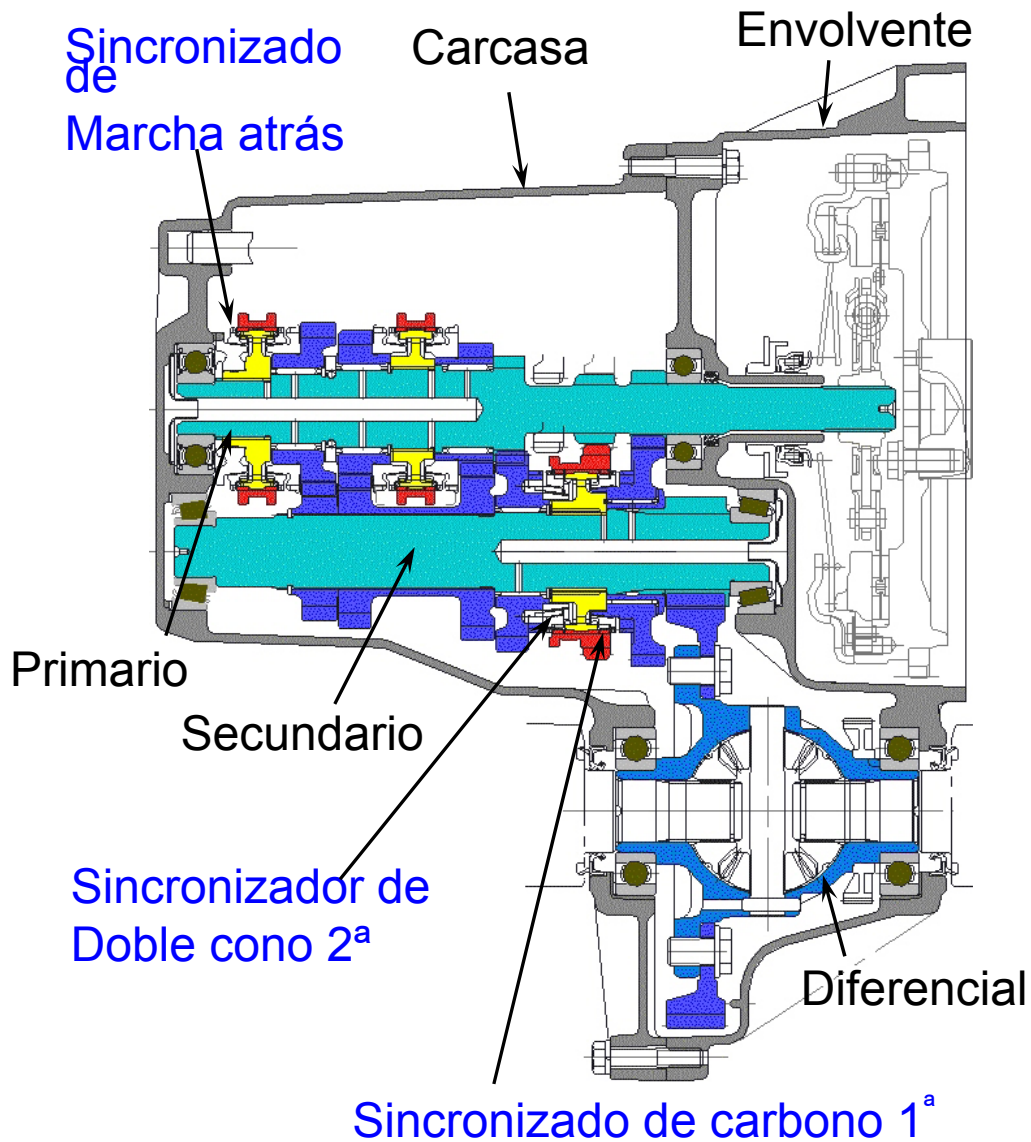


Cambio manual



- “M5EF2” 5 velocidades M/T
- 1.1L/1.0L*
- Par máximo : 12kgfm
- Control de cambio por cable
- Sincronizado de doble cono para 2ª
- Sincronizado para marcha atrás
- Sincronizado de carbono para 1ª

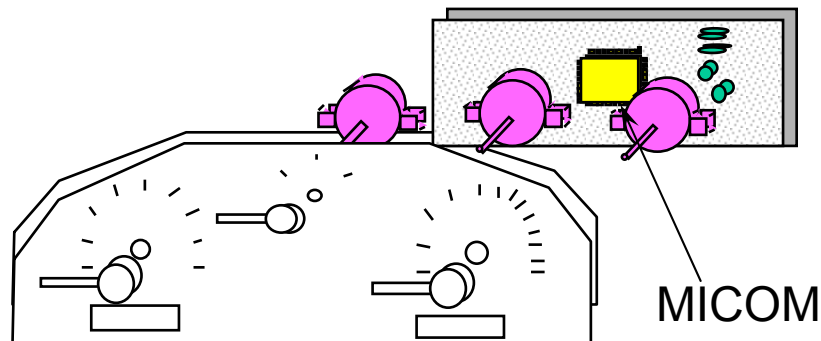
Cambio manual



- Aceite: DE POR VIDA
- Capacidad: 1.8L

Sistema eléctrico

Cuadro de instrumentos



- Control de agujas MICOM. (Respuesta más rápida : 2sec.)
- Velocímetro sin cable.
- Cuentakilómetros digital.
- Luz de temperatura del motor de dos colores.
- Reloj digital.
- Indicador de trampa de depósito.

Sistema eléctrico

Cuadro de instrumentos

Luz de temperatura del motor de dos colores.

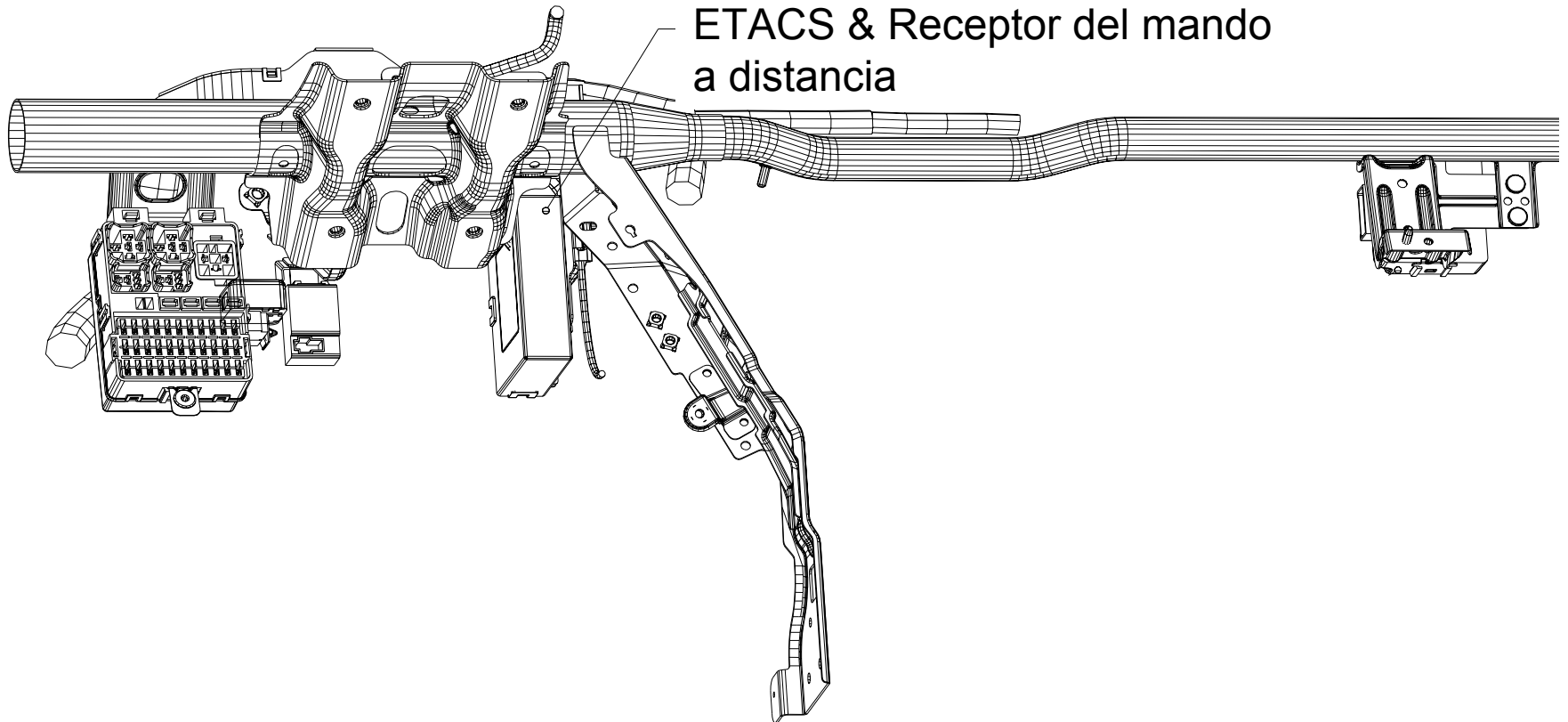
Al poner el contacto

- Se enciende la luz roja durante 3 segundos.
- Se apaga la luz roja.
- Se enciende la luz azul.
- Se apaga la luz azul cuando la temp. del refrigerante llega a 60°C
- Se enciende la luz roja si la temp. del refrigerante alcanza los 117°C)



Sistema eléctrico

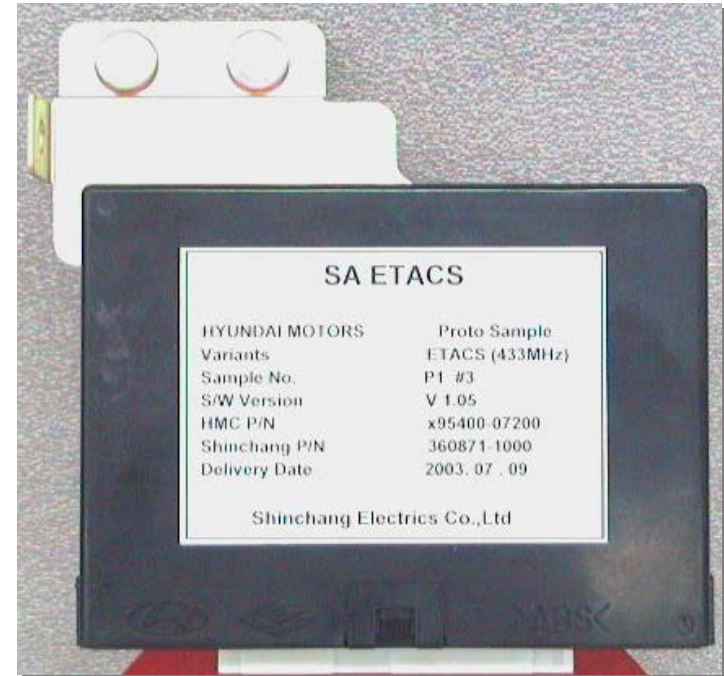
ETACS



Sistema eléctrico

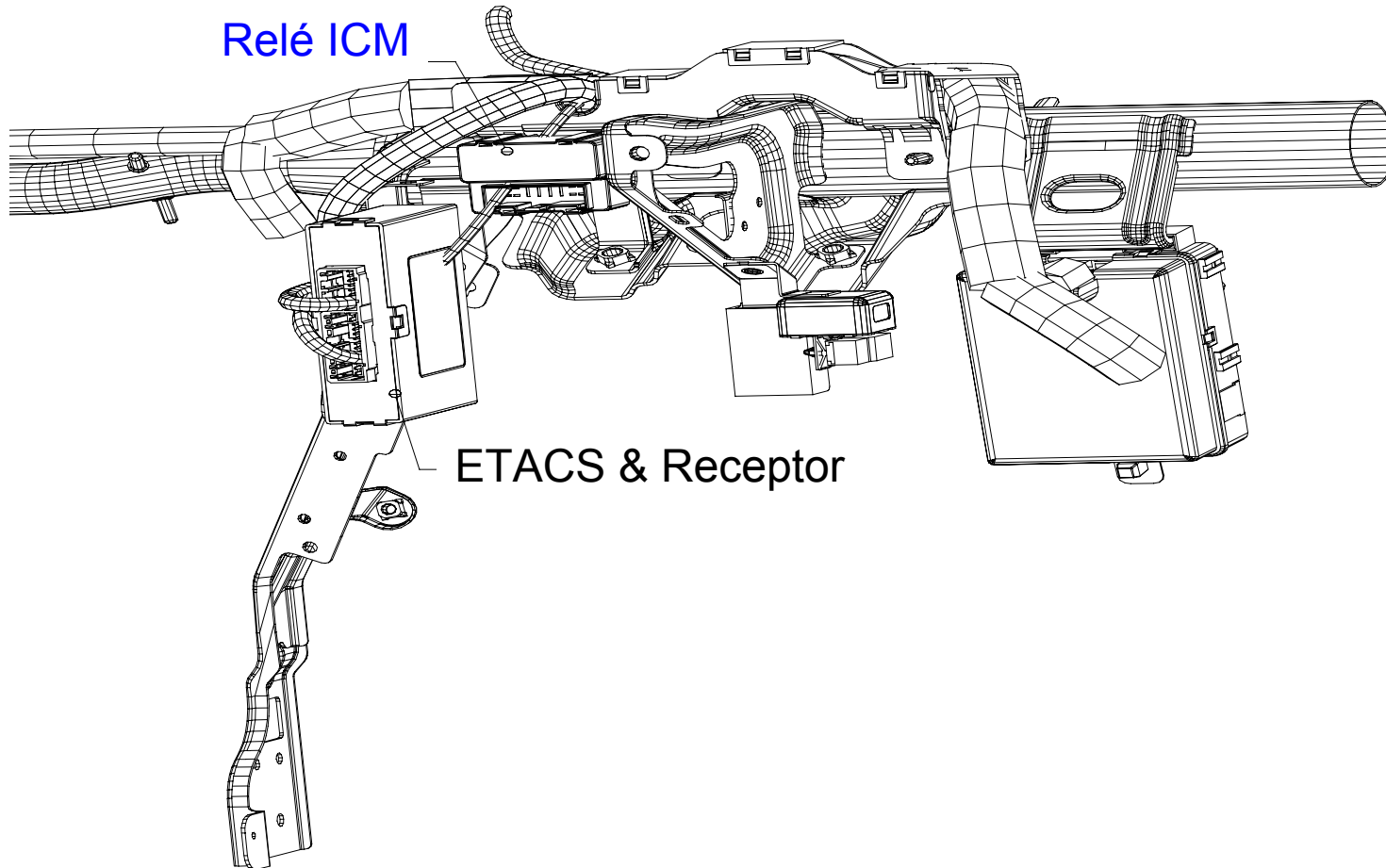
ETACS

- Aviso de cinturón sin abrochar
- Aviso de llave de contacto
- Cierre centralizado
- Ahorrador de batería
- Apertura de seguridad (con Airbag)
- Mando a distancia
- Alarma antirrobo



Sistema eléctrico

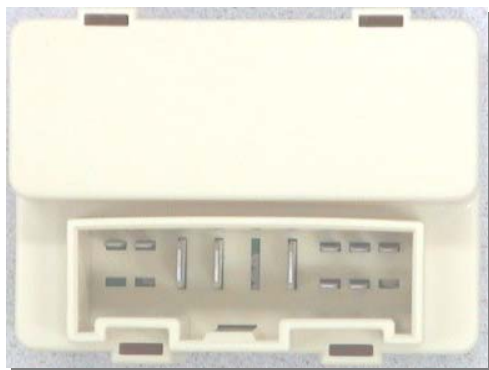
ICM (Módulo Circuito Integrado) Relé



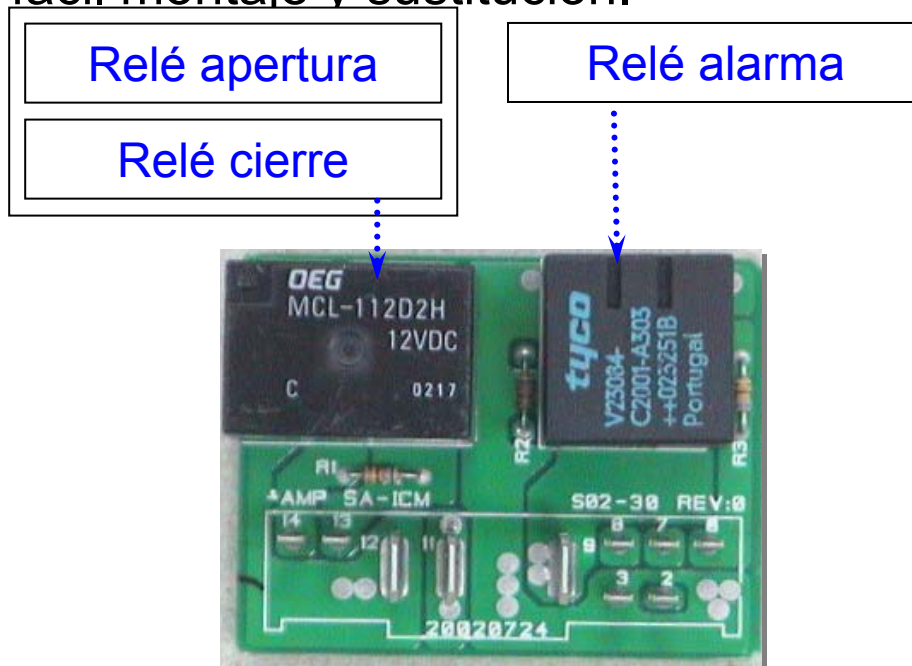
Sistema eléctrico

ICM (Módulo Circuito Integrado) Relé

- Relé apertura + Relé cierre + Relé alarma antirrobo
- Módulo integrado para el mando a distancia y sistema de alarma antirrobo.
- Menos piezas, menos averías, fácil montaje y sustitución.



I.C.M RELE (Exterior)

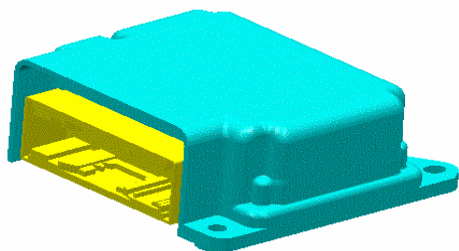


I.C.M RELE (Interior)

SRS

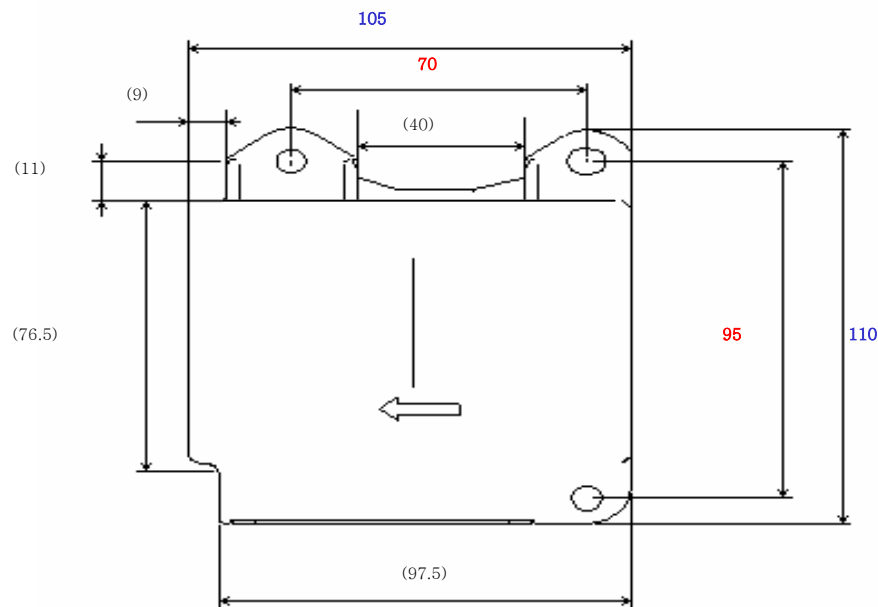
Air Bag

- Un sólo disparo.
- Combinaciones:
 - 1) DAB+2PT
 - 2) DAB+PAB+2PT
 - 3) DAB+PAB+2SAB+2PT



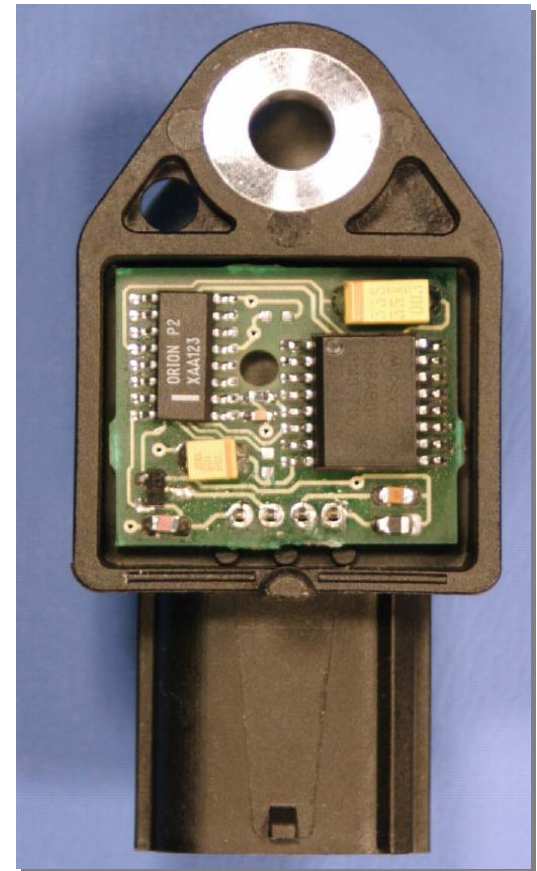
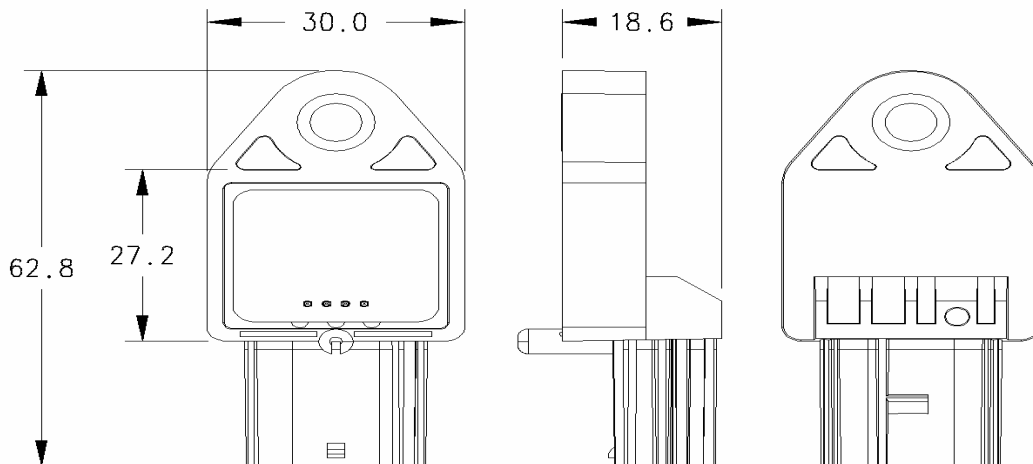
SRSCM :

- Detecta impacto frontal (sin FIS.)
- Señal de golpe hacia la ETACS
- Disparo único



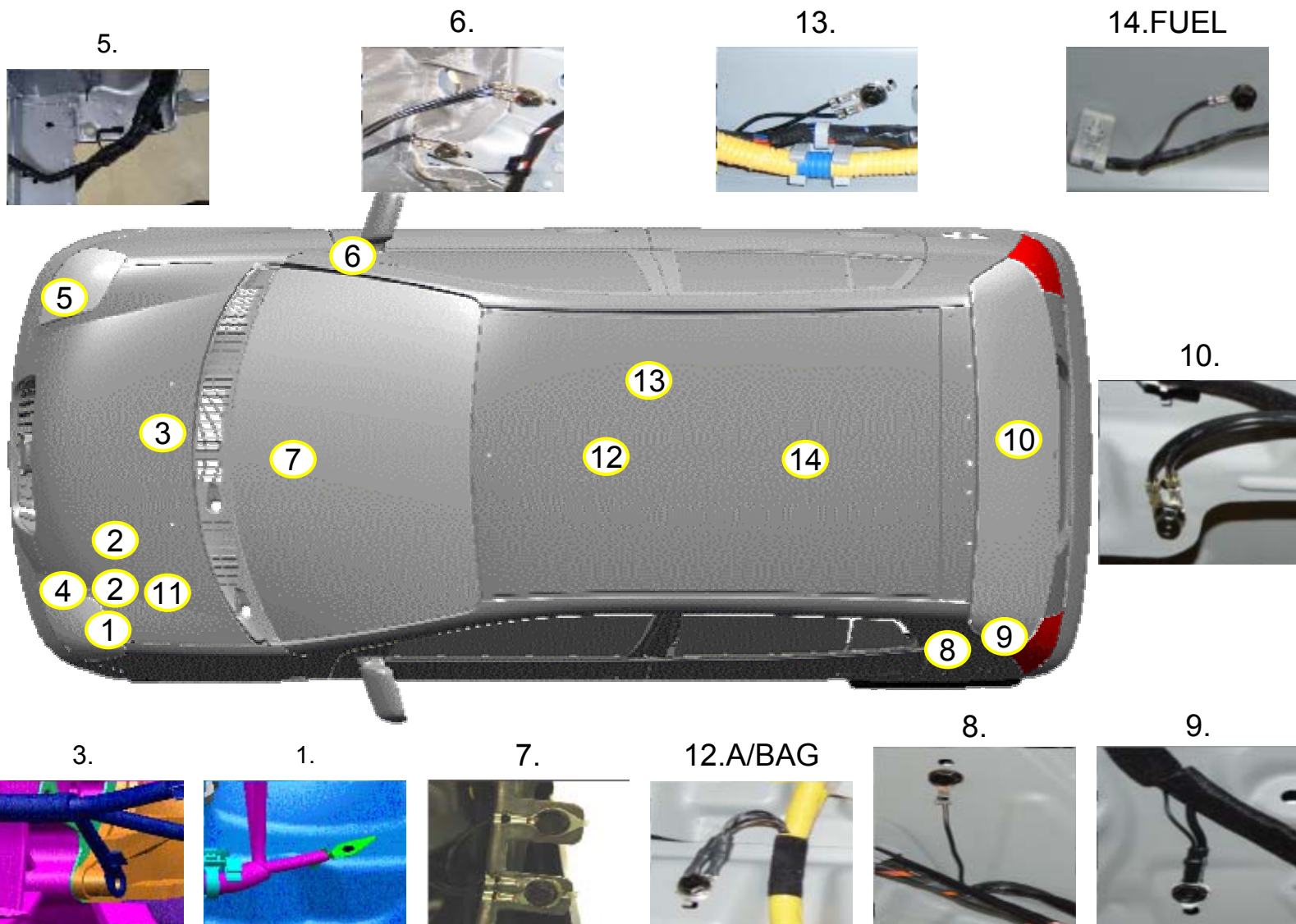
SIS (Sensor Impacto Lateral)

- Un sólo tornillo de sujeción.
- Tamaño reducido.
- Cambio de proveedor del conector :
JAE→YAJAKI
(Remedio para el problema de luz de avería encendida)
- Montado en la parte inferior del pilar “B”.



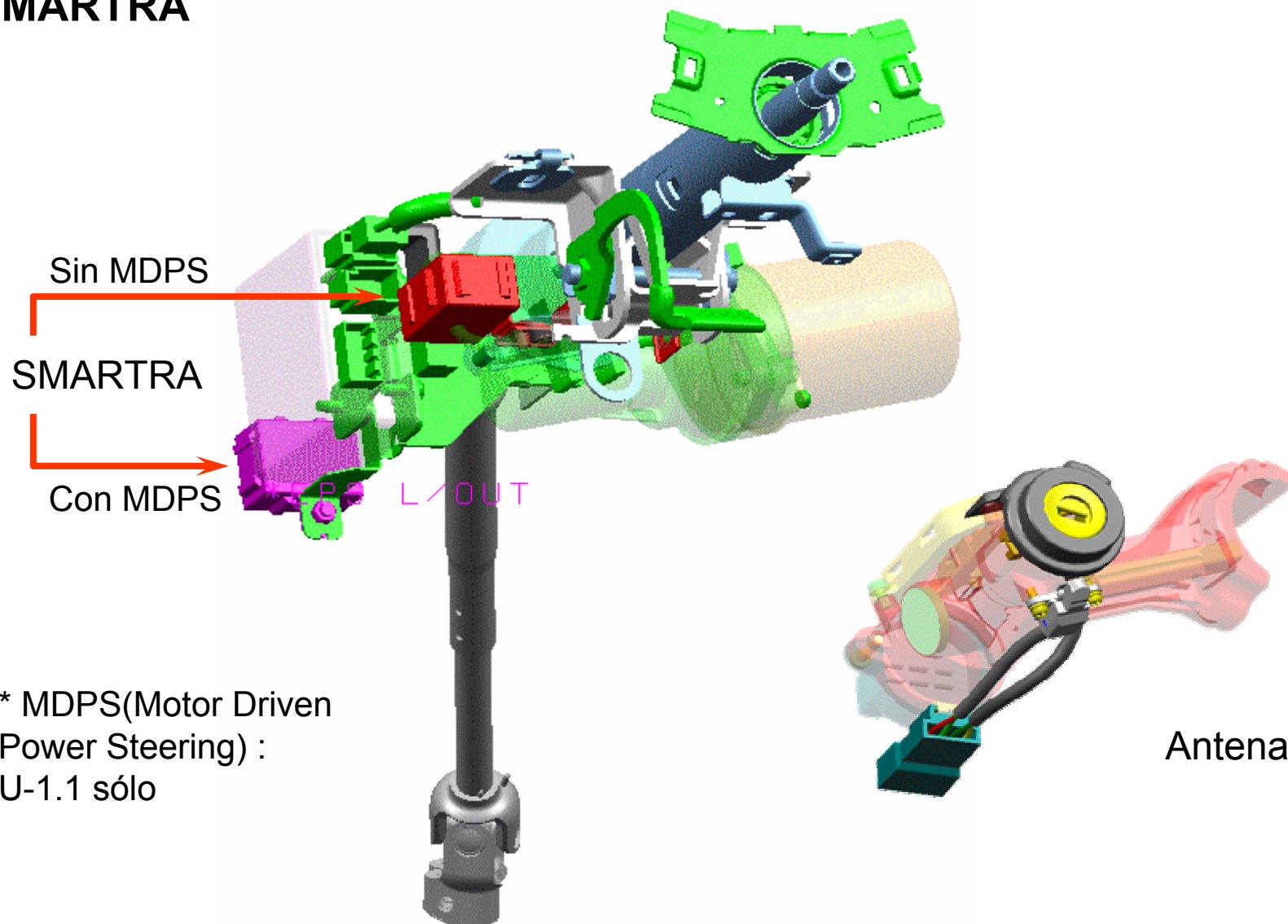
Sistema eléctrico

Puntos de masa



Inmovilizador

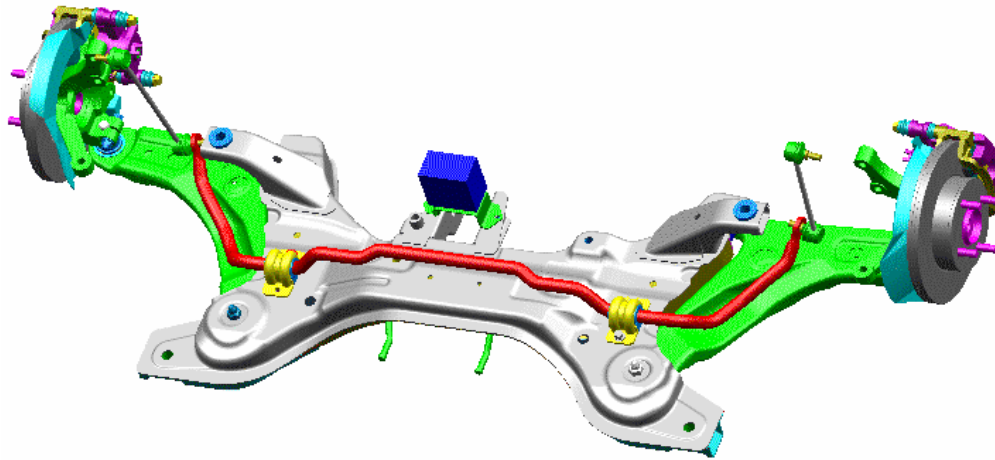
SMARTRA



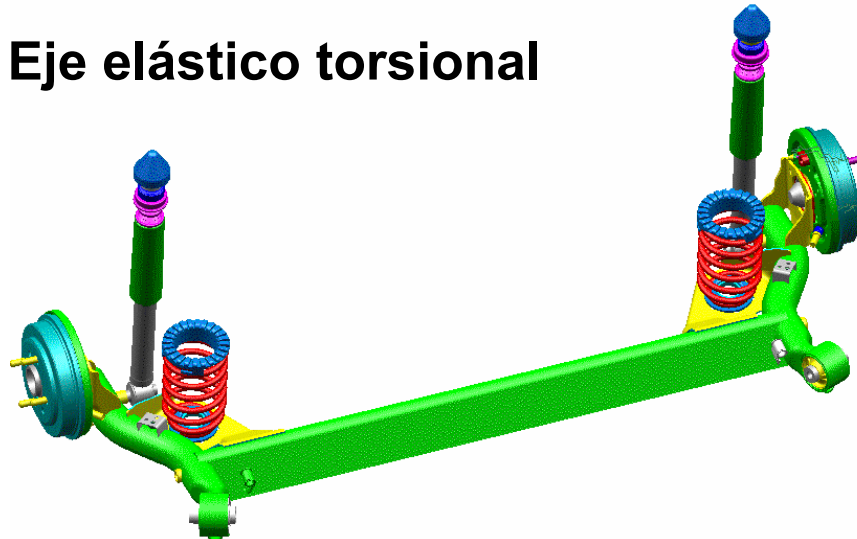
* MDPS(Motor Driven
Power Steering) :
U-1.1 sólo

Suspensión

Suspensión delantera – Mac Pherson



Suspensión trasera – Eje elástico torsional



Chasis

IMS (Sistema de Movilidad Instantánea)

- Modelo: CMK (Continental Mobility Kit)
- Función: Set de compresor de aire y componente de sellado.
- EU sólo.



Chasis

Volante



- Cambio de material de Aluminio → Magnesio
- Para evitar ruidos y vibraciones.